



TRAGEDIA LA AERONAVE SE PUSO BOCA ABAJO EN EL AIRE POR CAUSAS DESCONOCIDAS Y SE PRECIPITÓ AL VACÍO

El vecino de Agramunt había fabricado el autogiro con el que se estrelló en Cáceres

Connoción en la localidad del Urgell, donde Jesús Gili era bombero voluntario desde 1985

Jesús Gili Bonet, el vecino de Agramunt fallecido la noche del martes al estrellarse el autogiro con el que volaba (ver SEGRE de ayer), había fabricado él mismo el aparato, que fue a probar en la pista de Navalmodal, en Cáceres, en la que encontró la muerte. El autogiro se puso boca abajo

por causas desconocidas en el aire y se estrelló, causando la muerte de Gili y de Domingo Cordero, el instructor de vuelo cacereño que iba con él. Agramunt estaba ayer conmocionada. Gili, bombero voluntario desde el año 1985, era una persona muy apreciada.

XAVIER SANTESMASSES

[AGRAMUNT] Jesús Gil Botet, de 40 años de edad y aficionado al aeromodelismo, se trasladó el pasado martes a Navalmodal (Cáceres) para probar el autogiro que él mismo había diseñado y construido, informaron ayer fuentes muy próximas al fallecido. El aparato había conseguido la supervisión de la industria aeronáutica y se disponía a probarlo en compañía de un instructor de vuelo con más de 30 años de experiencia con este tipo de aeronaves, el cacereño Domingo Cordero. Jesús Gili cargó su autogiro en un remolque y lo trasladó a Navalmodal en compañía de su padre, que sufrió una crisis de ansiedad por la que tuvo que ser hospitalizado al presenciar la tragedia. Todo ocurrió muy rápido. Sobre las 9 de la noche del martes Gili y Cordero se elevaron con el autogiro y poco después el aparato se puso boca abajo en el aire y cayó al vacío. Inmediatamente después se declaró un incendio que calcinó a las dos víctimas. Estas fueron rescatadas por los Bomberos de entre el amasijo de hierros en que quedó convertida la aeronave. Se desconocen las causas por las que el autogiro, considerado un aparato muy seguro, se dio la vuelta en el aire. Se presume

PASIÓN

La gran pasión de Jesús Gili era el aeromodelismo y había recibido clases de pilotaje en Zaragoza

que pudo deberse a una maniobra brusca o a un fallo técnico, aunque estos extremos deberán ser determinados por la investigación. Al parecer, el vehículo lo llevaba el instructor de vuelo, Domingo Cordero. Éste y Jesús Gili fueron rescatados sentados uno detrás del otro, como si fueran en moto, a pesar de que los autogiros tienen dos asientos delanteros que permiten ir como en un coche. Incluso tienen dobles mandos, de tal forma que pueden ser conducidos simultáneamente por dos personas. El hecho de que fueran localizados uno detrás del otro puede deberse a la posibilidad de que intentaran equilibrar la nave colocándose de esta forma en el aire a pesar de que el si-

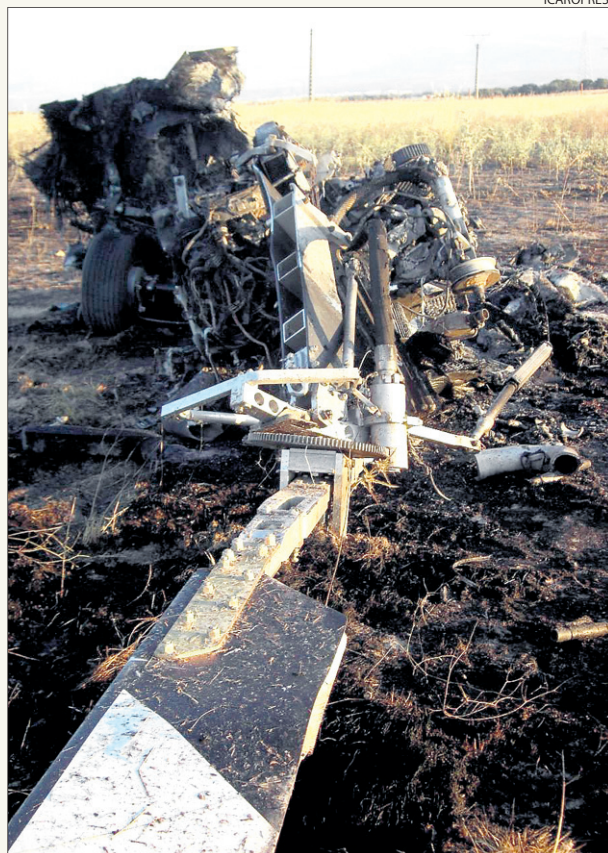
EPÍGRAF



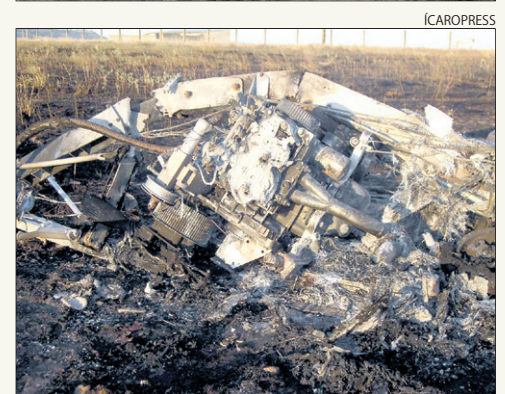
Jesús Gili.

CONNOCIÓN Un vecino muy comprometido

■ La muerte de Jesús Gili ha causado connoción porque se trata de un vecino que llevaba un cuarto de siglo dando muestras de su solidaridad como bombero voluntario. Además, toda su familia es muy apreciada en Agramunt.



El aparato quedó en este estado tras estrellarse la noche del martes.



Jesús Gili (el primero por la izquierd de pie), durante el reciente homenaje a los bomberos voluntarios.

Homenajeadado por sus 25 años de bombero

■ El alcalde de Agramunt, Amadeu Padullés, explicó ayer que la familia Gili es "muy conocida y está muy comprometida y vinculada a las entidades locales, por lo que la pérdida de Jesús es

muy dolorosa". Una de las actividades que lo hacían más popular era el hecho de ser miembro desde 1985 de los bomberos voluntarios de Agramunt. Comenzó junto al actual jefe del parque, Ramon

Fontanet, con el que el pasado 6 de mayo fue homenajeado, junto a otros bomberos, por 25 años de servicio. Fontanet explicó que ayer era un día de duelo para el parque y para toda Agramunt.

niestro se produjo con una gran rapidez, informaron ayer fuentes cercanas al caso. También este extremo deberá ser determinado por la investigación. Familiares de Jesús Gil se trasladaron ayer por la madrugada hasta Navalmodal para efectuar el traslado del cadáver. Su padre, por su parte, fue dado de alta al poco rato de la crisis de ansiedad padecida al presenciar el siniestro y ayer se encontraba en el tanatorio cacereño en el que se practicaron las autopsias. Cordero recibió sepultura ayer tarde. Los funerales por Gili se harán hoy en Agramunt, localidad completamente conmocionada ayer al conocer la tragedia. Jesús Gili era bombero voluntario desde el año 1985. Era soltero y tenía 4 hermanos. Sus hermanas regentan un comercio de floristería en la avenida Àngel Guimerà de esta localidad del Urgell, y Jesús trabajaba con su padre como fontanero. También prestaba servicios de mantenimiento a la empresa Ros Roca de Agramunt. Su pasión era el aeromodelismo y había estudiado pilotaje en Zaragoza.